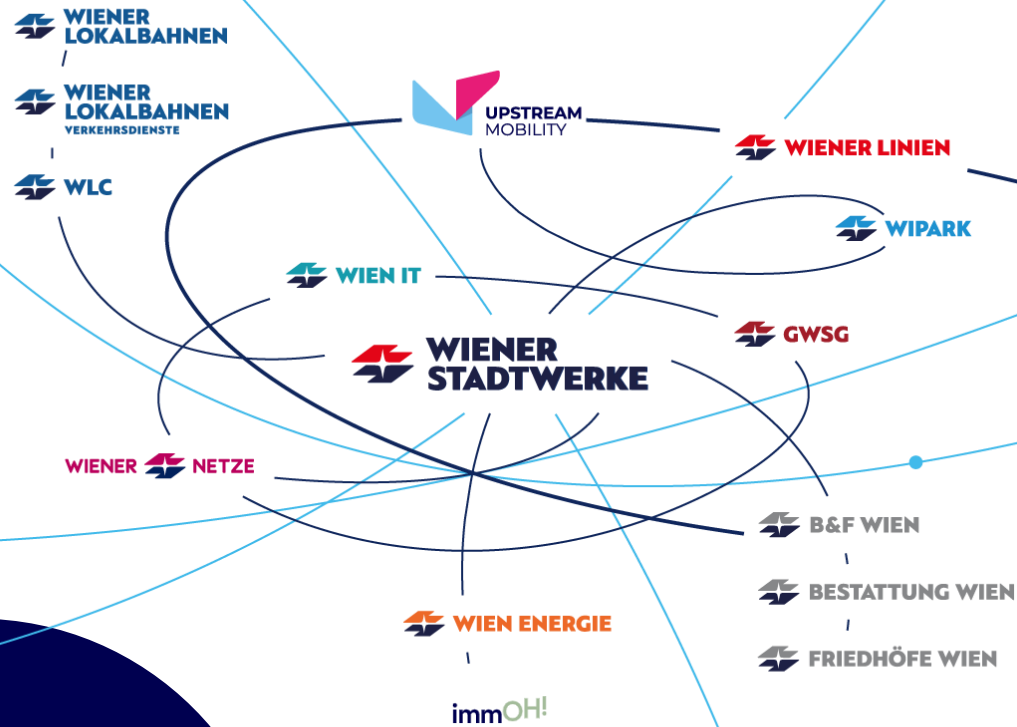


AKTUELLE STADTWERKE-RELEVANTE EU-THEMEN

Johannes Imminger und Sabrina Ropp
Wiener Stadtwerke-Büro Brüssel

11. VKÖ-Stadtwerketag – 23.11.2023

INTERESSENSVERTRETUNG AUF EU-EBENE

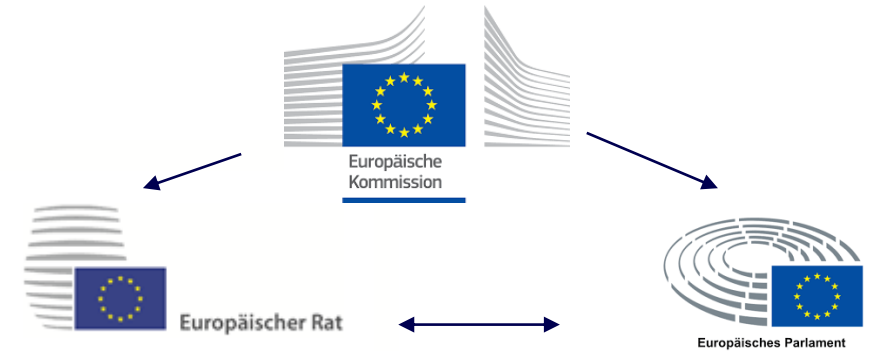


Die Wiener Stadtwerke GmbH
ist zu 100% im Besitz
der Stadt Wien

**Wiener
Stadtwerke
in Brüssel**

Daseinsvorsorge

WIENER STADTWERKE GRUPPE



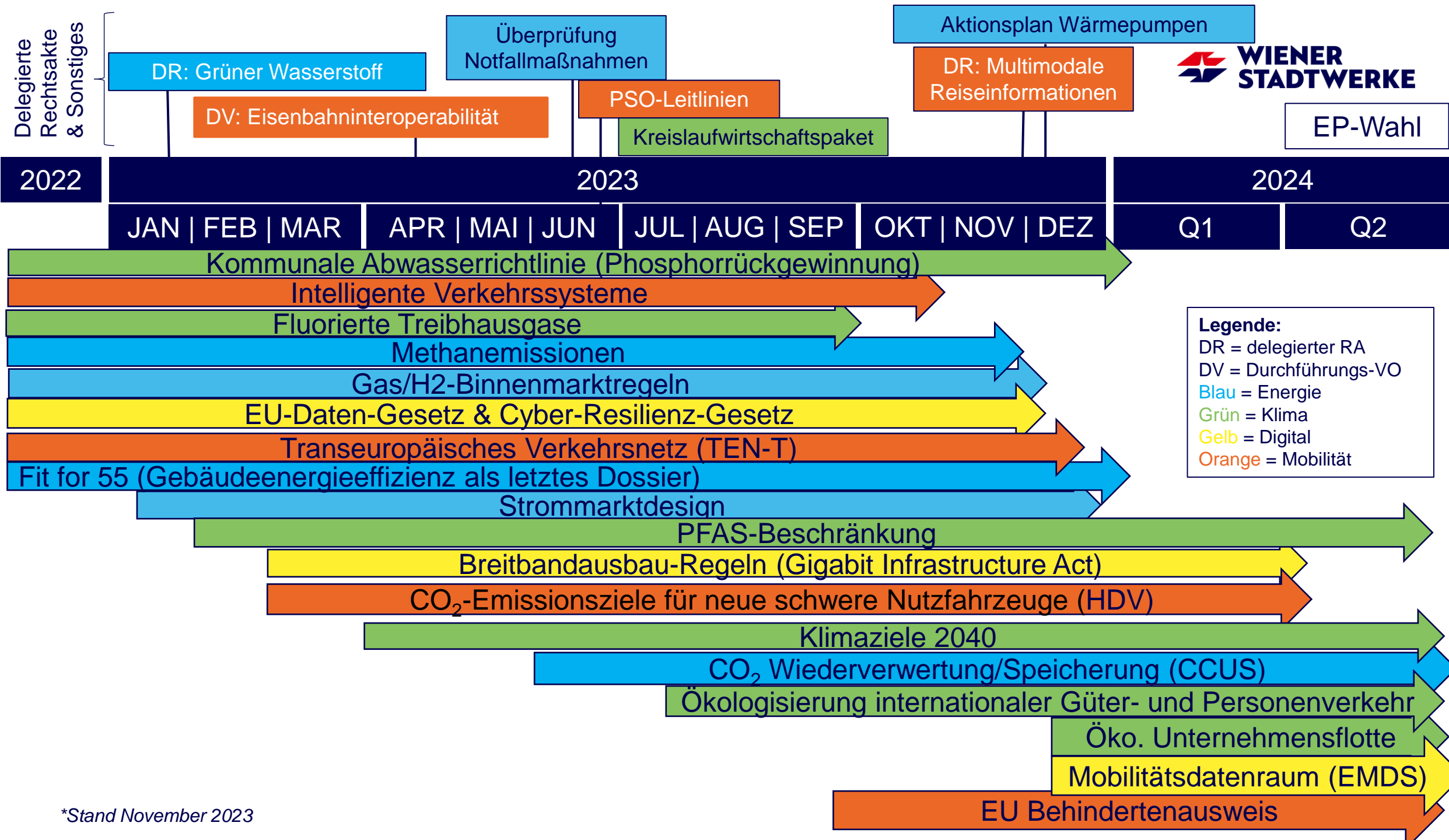
- Erarbeitung Positionen
- Konkrete Beispiele für Auswirkungen der EU-Initiativen
- Zusammenarbeit EU-Förderkompetenzzentrum

- Monitoring
- Einbringen der Positionen
- Austausch im europäischen Netzwerk, inkl. Verbände

ZIEL:
Wien ↔ Brüssel

Bedeutung der
EU-Gesetzgebung
für WSTW / AT

Vorreiterrolle WSTW /
AT auf EU-Ebene



*Stand November 2023



Energie

Aktuelles EU-Dossier	Schwerpunkte
Strommarktdesign	<ul style="list-style-type: none"> Keine grundlegende Reform / Zweiseitige CfDs als Versuch der Ermöglichung von niedrigeren Preisen für Verbraucher*innen bei gleichzeitigen Investitionsanreizen. Erleichterungen für Einrichtung von Kapazitätsmechanismen. Änderungen für VNB: U.a. spezielle Messgeräte, Vorgaben zu Netzverfügbarkeitsdaten.
Gaspaket	<ul style="list-style-type: none"> Marktintegration und -hochlauf von erneuerbaren Gasen / Regelungen zu Gasnetzanschlusspflicht. Unbundling-Regeln für H2-Netzbetreiber. Gasintegration in EU DSO Entity / Neues Netzwerk für H2-Netzbetreiber.
Methanemissionen-Verordnung	<ul style="list-style-type: none"> Neue Berichtspflichten zu Methanemissionen. Vorgaben zur Leckerkennung- und -reparatur. Grundsätzliches Verbot von Ablassen und Abfackeln von Methan.



Mobilität - Digitales

Aktuelles EU-Dossier	Schwerpunkte
Datengesetz („Data Act“)	Etablierung und Regelung eines Marktes für nicht-personenbezogene Daten in Europa zur gemeinsamen Nutzung von Unternehmensdaten. - Dateneigentum, datengetriebene Geschäftsmodellen
Europäischer Mobilitätsdatenraum (EMDS)	Erleichterung der Bündelung und des Austausches von Verkehrsdaten. Sowie Förderung der Interoperabilität, Sicherheit, Verfügbarkeit und Bereitstellung von Daten und Diensten.
CO2-Emissionsziele für neue schwere Nutzfahrzeuge (HDV)	Reduktion von CO ₂ durch schwere Nutzfahrzeuge und Verbesserung der Luftqualität mit Hilfe von Erzeugungsvorschriften bei Herstellern. - 100% Null-Emissionsziel für urbane Busse ab 2030
Gigabit Infrastructure Act	Verringerung von Kosten und Verwaltungsaufwand zum Ausbau von Gigabit-Netzen. - Mitnutzung und Zugang zu physischer Infrastruktur